

Tak za kolik?

Mitsubishi ASX, které jsme vám důkladně představili na předchozích stranách Auto Tipu, má mít díky modernímu turbodieselu nejlepší hospodárnost ve třídě. Zda je to pravda, jsme si ověřili v praxi.



Celkem šestnáctkrát jsme během naší jízdy tankovali. U CCS z nás asi měli radost...



„Stará hradecká“ silnice působí idylicky, provoz zde ale zpomaluje regionální dodávková doprava



V Mitsubishi a Nissanu lze volit způsobu pohonu kol ovladačem, yeti spoléhá i na samočinný haldex a Hyundai má tlačítko na volbu pevného rozdělení momentu mezi nápravy

	SPOTŘEBA PALIVA V TESTU AUTO TIPU							
	DÁLNIČE D11, 93 KM		SILNICE I 11, 94,4 KM		MĚSTO		PRŮMĚR	
	Skutečná	Palubní počítač	Skutečná	Palubní počítač	Skutečná	Palubní počítač	Skutečná spotřeba	
Hyundai iX 35	10,350 l	7,5 l	8,951 l	5,4 l	7,050 l	6,1 l	8,784 l na 100 km	
Mitsubishi ASX	6,484 l	6,0 l	4,735 l	4,8 l	6,757 l	6,5 l	5,992 l na 100 km	
Nissan Qashqai +2	5,983 l	6,8 l	6,737 l	5,3 l	7,736 l	7,0 l	6,817 l na 100 km	
Škoda Yeti 2.0 TDI 4x4	6,945 l	7,4 l	5,584 l	5,1 l	7,739 l	5,8 l	6,756 l na 100 km	

Model	KOMPAKTNÍ SUV V TESTU SPOTŘEBY			
	Hyundai iX 35 2.0 CRDi VGT	Mitsubishi ASX 1.8 DI-D 110 kW	Nissan Qashqai+2 2.0 dCi	Škoda Yeti 2.0 TDI 4x4
Cena vč. DPH od	624 900 Kč	599 900 Kč	555 500 Kč	463 800 Kč
Objem	1995 cm ³	1798 cm ³	1995 cm ³	1968 cm ³
Výkon	100 kW	110 kW při 4000/min	110 kW při 4200/min	81 kW při 4200/min
Toč. moment	320 N.m	300 N.m při 2000-3000/min	320 N.m při 2000/min	280 N.m při 1500-2500/r
Pneumatiky	Hankook 225/60 R 17	Dunlop 215/60 R 17	Bridgestone 215/60 R 17	Continental 215/60 R 17
Otáčky při 130 km/h	2800/min	2600/min	2650/min	2400/min
Největší rychlost*	181 km/h	198 km/h	192 km/h	174 km/h
0-100 km/h*	11,3 s	10,0 s	10,5s	12,2 s
Kombinovaná spotřeba*	5,7 l	5,7 l na 100 km	6,7 l na 100 km	6,1 l na 100 km
Spotřeba v testu Auto Tipu	8,784 l na 100 km	5,992 l na 100 km	6,817 l na 100 km	6,756 l na 100 km



Pěkně pohromadě! Drtivou většinu trasy jsme drželi všechny vozy v jednom šiku.

Mitsubishi ASX
Nováček mezi kompaktními SUV jasně porazil konkurenty a je neúspornější!



1. místo
5,992 l/100 km

V našem testu spotřeby čtyř kompaktních SUV se králem šetřivosti stalo Mitsubishi ASX. Před je průměrnou spotřebou 5,99 l na 100 km se soupeři mus sklinit. **Vítězslav Kodý**

Mitsubishi ASX

Hyundai iX 35

Škoda Yeti

Nissan Qashqai

První turbodiesel s proměnným časováním ventilů, to je jeden z hlavních trumfů nového kompaktního SUV z produkce Mitsubishi. Šéf českého zastoupení této automobilky řadí hospodárnost ASX k přednostem, které vozovi zajistí prodejní výsledky, jimiž má atakovat čelo segmentu. Využili jsme momentu, kdy se v naší garáži ASX sešlo s dlouhodobě testovanou Škodou Yeti a dalšími přímými konkurenty (Nissan

Qashqai +2 a Hyundai iX 35) a vyrazili s nimi na celodenní jízdu s cílem ověřit a porovnat reálnou spotřebu paliva. Tedy žádná ekorallye s vypnutými palubními spotřebiči nebo plachtění noční dálnicí s vypnutým motorem, ale naprosto reálná jízda ve všední den. Spotřebu jsme měřili pečlivým dotankováním nádrže po okraj hrdla. Po každé jsme této „akci“ věnovali i deset minut (k notné neolibosti za námi čekajících řidi-

čů), abychom eliminovali případné zavdušnění potrubí zpěněnou naftou. Současně nás zajímaly údaje z palubních počítačů, zda neukazují příliš optimisticky. První etapou pro zkoušenou čtveřici byla dálnice D11 z Prahy do Hradce Králové (tedy respektive na okraj pole farmářky Havránkové), následovalo dotankování a jízda v záplavě kamionů a dodávek zpět do Prahy po „staré“ silnici, která profilem vesměs

kopíruje dálnici. Nakonec nás čekal ryze pražský okruh, který propojil Černý most, Pražský hrad, Strahov, Karlovo náměstí, Žižkov a Holešovice. Semaforey, zúžení, zácpy a uzavírky jsme záhy přestali vnímat, až na velmi vzácné výjimky jsme dodržovali povolenou rychlost, se všemi vozy jeli v koloně s rozsvícenými světlými a stále zapnutou klimatizací. Stručné poznatky? Hyundai skvěle zabíral odspoda,

motor s měkkým během, zato řízení je nepříjemně bez citu, kapota se chvěje za jízdy a šestka je příliš krátká (při 130 km/h točí motor zcela zbytečných 2800/min). Mitsubishi v přímém srovnání zklame velikostí „kufu“ a nízko uloženým ovládním ventilace, zato řazení má nádherně přesné a jeho motor až na prodlevu v nastupu turba (do 1800/min) dokáže z nejmenšího objemu v testu (1,8 l) vyždímat moc příjemné

svezení. Nissan se nám líbil nejlepším jízdním pohodlím a sympatickou charakteristikou motoru, schopného na šestku zrychlovat i z hodně nízkých otáček, zato zpracováním detailů kulhal za konkurenty. A Škoda Yeti v dlouhodobých službách? Nepraktičtější a nejprostornější interiér, celkově robustní dojem a solidní zpracování, ale také tvrdé pérování a ve verzi 81 kW pouze průměrná dynamika. Všechny vozy (mimo nis-

sanu) měly rádce řazení, prakticky tento prvek využijete jen zřídka, nutí totiž odřadit velmi brzo a motor „týrat“ v hodně nízkých otáčkách blízkých volnoběžným. A teď konečně k té žizni. Jako absolutně největší aspekt se ukázalo Mitsubishi ASX s průměrem ze tří etap 5,922 l na 100 km. Pozor, hovoříme o kompaktním SUV s pohonem všech kol a výkonem 110 kW!!! Příjemně překvapil Yeti, byť má za ASX

odstup téměř jednoho litru nafty, ale průměr 6,756 l je stále velmi dobrý. To na německé dálnici si „naše“ Škodovka při jízdě na doraz řekla i o dvanáctilitrovou odměnu. Qashqai skončil za Yeti jen o prsa a jeho výsledek je rovněž výborný. Černého Petra si tentokrát vytáhl Hyundai iX 35 2.0 CRDi VGT/100 kW, novička mu podrazila hlavně nezřízená spotřeba při dálničních 130 km/h (10,3 l) – krátkou šestku neoddiskutujeme,

teoreticky mohla hrát vliv i samočinná regenerace filtru pevných částic (řídící jednotka ráda využívá konstantní dlouhodobé tempo a spustí regeneraci i předčasně), ale na druhou stranu vykázal iX 35 značný apetit na celé mimoústecké trase 187,4 km, kde by se měl vliv regenerace v měření bezesporu „rozptýlit“. O to víc Hyundai šokoval v závěru úsporným provozem ve městě, kde nešel příliš do otáček.

Hyundai iX 35



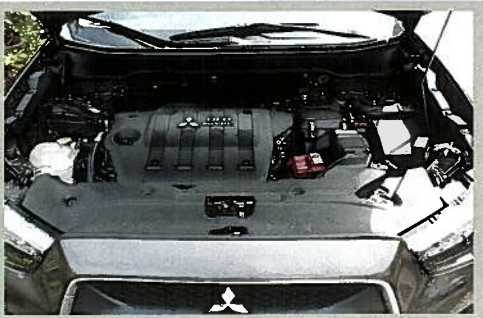
Přístroje v Hyundai se nám líbily jednoduchostí, motor ale překvapil velkým apetitem



Mitsubishi ASX



Ukazatel okamžité spotřeby ASX je zelený jen pod aktuálním průměrem, pak zežediví



Nissan Qashqai



Nissan příjemně překvapil všestrannými kvalitami motoru, včetně rozumné spotřeby



Škoda Yeti



S motorem 2.0 TDI/81 kW byl „naš“ yeti nejslabší a nejméně dynamický, zato ale prostorný a bytelný

